

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE GEOGRAFÍA

“EL DESARROLLO URBANO EN EL ECUADOR”

REQUISITO DE EXAMEN COMPLEXIVO SEGÚN LA UNIDAD DE
TITULACIÓN ESPECIAL EN LA CARRERA DE CIENCIAS
GEOGRÁFICAS Y ESTUDIOS AMBIENTALES

RAMIRO LEÓN PAZ

QUITO, 2015

AGRADECIMIENTOS

Quiero agradecer en primer lugar a Dios, que siempre me dio la fuerza que necesitaba para seguir adelante, no me alcanzaría todo el texto de este documento para agradecerles a mis padres, la mami y el papi, porque si he llegado a ser alguien en esta vida es por ellos, millón gracias por su dedicación paciencia infinita y apoyo durante todo este tiempo, por levantarme todos los días con el mensaje de que siempre estaré bien. A mis hermanos la Paulina y el Darío que han sido mis amigos y hermanos y siempre han estado a mi lado en las buenas y peores, a mi tío Beto que sin necesidad de preguntar siempre estuvo conmigo y mi familia en todos los momentos que fue necesario; agradecer también a mis primos los León que nunca me abandonaron en este camino llamado vida.

Al Msc. Felipe Valdez director de este proyecto, a la Msc. Azucena Vicuña, Directora de la Escuela de Geografía que me impulso a volver y terminar lo que empecé un día en mi querida PUCE.

De igual forma a mi jefe Javier Gómez que me ha dado todas las facilidades y apoyo para lograr este objetivo, al igual que todo el personal de la Agencia Nacional Postal.

Y a todas las personas que han estado conmigo a lo largo de esta carrera, amigos, novias, y demás porque cada uno lleva parte de esto.

A todos mi más sincero agradecimiento.

Contenido	Pag.
AGRADECIMIENTOS	II
INTRODUCCIÓN	- 1 -
MARCO CONCEPTUAL.....	- 3 -
CAPÍTULO I.....	- 9 -
1. Evolución histórica del sistema de ciudades en el Ecuador	- 9 -
CUADRO 1	- 12 -
1.2 Impactos de la política económica y social en el desarrollo diferenciado de las ciudades del país. - 13 -	
1.3 Caso cantón Orellana	- 17 -
CUADRO 2.....	- 17 -
MAPA 1	- 18 -
MAPA 2	- 19 -
CAPÍTULO II	- 21 -
2. La influencia de las fuerzas globales en el desarrollo de las ciudades del Ecuador	- 21 -
MAPA 3	- 22 -
2.1 Contingentes Locales	- 24 -
2.2. Procesos de cambio urbano.....	- 25 -
CAPÍTULO III.....	- 28 -
3.1 Forma y función de las ciudades.	- 28 -
MAPA 4	- 32 -
MAPA 5	- 35 -
CONCLUSIONES	- 37 -
BIBLIOGRAFIA.....	- 39 -

INTRODUCCIÓN

El objetivo de este trabajo es realizar una breve descripción del desarrollo urbano en el Ecuador y todos los procesos que intervinieron dentro de este, como son la influencia de las fuerzas globales en el desarrollo de las ciudades de nuestro país, además de los impactos de la política económica y social en el desarrollo diferenciado de las distintas ciudades del Ecuador y la influencia de la globalización en la forma y función de las ciudades.

La metodología con la que se realizó este trabajo de monografía estuvo basada en la indagación fundamentada en un método de investigación bibliográfico y levantamiento de datos obtenidos en los censos poblacionales con análisis de ejemplos de crecimiento poblacional en ciertas ciudades del Ecuador, además de la generación de cartografía temática, realizando un análisis de imágenes satelitales para identificar los cambios en el territorio que se han venido dando a lo largo del tiempo.

El primer capítulo se trabajó acerca de la evolución histórica de las ciudades del Ecuador haciendo un breve recorrido de los distintos procesos que ocasionaron dicha evolución, partiendo desde el punto de vista de Fernando Carrión sobre el espacio urbano en el país, tomando en cuenta los distintos cambios económicos que influenciaron todos los desplazamientos existentes para que se presente un desarrollo diferenciado en las ciudades del Ecuador, además se presenta el caso de la influencia del petróleo en el cantón Orellana y el crecimiento poblacional que se ha dado en este sitio.

El segundo capítulo, a manera de contextualización, se trató sobre las fuerzas globales en el desarrollo en las ciudades del Ecuador, se hizo referencia a los contingentes locales, los factores de globalización y los distintos procesos urbanos, además del crecimiento de ciudades satélites cerca de los principales centros de desarrollo económico.

En el tercer capítulo se trata el tema de la influencia de la globalización en la forma y función de las ciudades, partiendo desde la definición de las formas y funciones de las

ciudades y la influencia existente por parte de la globalización en dichas funciones, además se demuestra los ejemplos de la ciudad de Ambato y Quito donde se identifica claramente las funciones de estas y la influencia regional que tienen.

Y finalmente se colocaron las conclusiones obtenidas que se han producido a lo largo de este trabajo de monografía, dando como resultado una nueva forma de urbanización en el país gracias a la influencia de los factores de globalización que a lo largo de la historia han estado presentes en dichos procesos, principalmente los factores económicos que causan grandes movilizaciones de población hacia los polos de desarrollo; además se adjuntará la bibliografía

MARCO CONCEPTUAL

En el marco de la evolución histórica del sistema de ciudades en el Ecuador se determina las estrategias de **COLONIZACIÓN** “que son el establecimiento de un conjunto de personas en un territorio alejado de su pueblo, país o región de origen con la intención de poblarlo y explotar sus riquezas”

El proceso de **URBANIZACIÓN** “se considera al proceso de concentración de población en ciudades y pueblos a través del incremento de la proporción de la población nacional viviendo en ciudades y una mayor concentración en las ciudades más grandes” (Valdez, 2014).

Los **POLOS DE DESARROLLO** son zonas geográficas relativamente reducidas en las que se estimula la localización de actividades industriales para que impulsen la actividad económica en un área geográfica de mayor amplitud. Aunque con algunos matices diferenciadores, también se denominan polos de crecimiento y polos de promoción industrial¹, ahora bien tomando en cuenta la evolución urbana del Ecuador se localiza dos Polos de desarrollo históricamente bien definidos tanto en la sierra como en la costa, que son Quito y Guayaquil, los mismos que han sido ejes en el desarrollo del resto de ciudades cercanas a ellas.

¹ Definiciones en google; disponible en: <http://www.economia48.com/spa/d/polos-de-desarrollo/polos-de-desarrollo.htm>

Hay que tomar en cuenta el **CRECIMIENTO POBLACIONAL** es el cambio en la población en un plazo determinado, dicho crecimiento puede ser cuantificado por el cambio en el número de individuos en un tiempo y espacio definidos, para el Ecuador se demuestra que ha existido este fenómeno en distinta épocas influenciado principalmente por procesos económicos ligados a la agro-exportación y en las últimas décadas por la influencia del sector hidrocarburífero.

El cantón Orellana se encuentra ubicado dentro de la **REGIÓN AMAZÓNICA DEL ECUADOR (RAE)**, localizada en la cuenca alta del río Amazonas. Es una región ambientalmente frágil y socialmente pluricultural. Cuenta con innumerables ecosistemas, entre ellos, bosques nublados, bosques subtropicales, humedales, lagunas y el bosque húmedo tropical. La mayoría de sus suelos son pobres, poco profundos, compactos, mal drenados, lixiviados, con un contenido de aluminio intercambiable tóxico excesivamente alto, malos para la producción agropecuaria (Soudart & Custode, 1980).

La **INDUSTRIA HIDROCARBURÍFERA** consiste en una compleja serie de procesos o fases, exploración, producción, transporte, almacenamiento, industrialización y distribución, que se utilizan con el fin de comercializar directamente el petróleo (obtenido del subsuelo) y sus derivados, o utilizarlos como materia prima en otras industrias. Ésta tiene incidencia directa sobre el medio ambiente y la población donde se desarrolla.

El **PETRÓLEO**, elemento esencial de tal industria. “Es un elemento altamente contaminante; por ser más liviano que el agua, se dispersa rápidamente. En el bosque húmedo se polimeriza bajo la acción de la luz y el oxígeno, y mantiene partículas que se filtran en el suelo y en las aguas, reduciendo el oxígeno disuelto y eliminando la vida presente”. (PETROECUADOR, 2005)

La **INTERPRETACIÓN DE IMÁGENES SATELITALES** se surte de insumos proporcionados por la teledetección y se considera como una técnica utilizada para el estudio, delimitación y descripción de áreas y fenómenos en la esfera terrestre a gran y pequeña escala.

La **GLOBALIZACIÓN** se entiende como el conjunto de transformaciones en el orden político, económico, cultural, social y tecnológico, en que los mercados de los diferentes países interactúan y acercan a las personas a los productos generando una ruptura de fronteras por medio de una expansión de la economía capitalista en la que ha sido posible llevar a cabo transacciones y expansiones de negocios hasta entonces limitados por el mercado interno hacia los mercados distantes y emergentes.²

La **DEMOGRAFÍA** es el estudio interdisciplinario de las poblaciones humanas. La demografía trata de las características sociales de la población y de su desarrollo a través del tiempo. Los datos demográficos se refieren, entre otros, al análisis de la población por edades, situación familiar, grupos étnicos, actividades económicas y estado civil; las modificaciones de la población, nacimientos, matrimonios y fallecimientos; esperanza de vida, estadísticas sobre migraciones, sus efectos sociales y económicos; grado de delincuencia; niveles de educación y otras estadísticas económicas y sociales.³

La **ECONOMÍA** en general, se define como una ciencia social que estudia los procesos de producción, intercambio, distribución y consumo de bienes y servicios. Además

² Definiciones en google; disponible en: <http://www.significados.com/globalizacion/>

Consultado el 14 de enero de 2015

³ Definiciones en google; disponible en:
<http://www.gestiopolis.com/recursos/experto/catsexp/pagans/eco/36/demografia.htm>

Consultado el 14 de enero de 2015

del campo de las relaciones humanas vinculadas a esos procesos, con miras a satisfacer mejor sus necesidades y lograr hacer prevalecer el interés de la colectividad por aquel de los grupos de poder. (Acosta, 2004)

En la actualidad el **ESTADO** es la organización político- administrativa que adopta un país para regular las relaciones entre los individuos y entre los grupos humanos que se encuentran en su jurisdicción. Para su cometido, el Estado reúne los tres Poderes que lo conforman: el Poder Legislativo, el Poder Ejecutivo y el Poder Judicial. Un Estado democrático incluye la división de poderes, lo que garantiza la libertad de los individuos que lo conforman y norma sus relaciones. El Estado puede ser diseñado desde varias dimensiones conceptuales, de acuerdo con la forma que adoptan en un momento determinado. (Blacutt, 2000).

La **POLÍTICA** es una actividad orientada en forma ideológica a la toma de decisiones de un grupo para alcanzar ciertos objetivos. También puede definirse como una manera de ejercer el poder con la intención de resolver o minimizar el choque entre los intereses encontrados que se producen dentro de una sociedad.⁴

La **CULTURA** es el conjunto de símbolos (como valores, normas, actitudes, creencias, idiomas, costumbres, ritos, hábitos, capacidades, educación, moral, arte, etc.) y objetos (como vestimenta, vivienda, productos, obras de arte, herramientas, etc.) que son aprendidos,

⁴ Definiciones en google; disponible en: <http://definicion.de/politica/>

compartidos y transmitidos de una generación a otra por los miembros de una sociedad, por tanto, es un factor que determina, regula y moldea la conducta humana.⁵

La **SOCIEDAD** se puede define como una agrupación de personas multiculturales (físicas o morales), que se organiza para aportar o producir bienes o servicios, que son destinados a la realización de un fin común, y a la que el derecho le concede o niega personalidad jurídica, además se puede decir que la sociedad existe cuando sus miembros intercambian pensamientos, sentimientos y cuando ajustan mutuamente su conducta. (Espinoza y Fernández, 2011).

La **SUBURBANIZACIÓN** es el fenómeno de propagación de una ciudad y sus barrios hacia la tierra rural en la periferia de una zona urbana, los residentes de los barrios en expansión urbana tienden a vivir en casas unifamiliares y a moverse en auto al trabajo, la baja densidad poblacional es un indicador de dispersión. Este proceso de dispersión urbana hacia el ámbito rural permite el desarrollo de espacios urbanos que necesitan amplios espacios comerciales, o polígonos industriales, aeropuertos y centros de ocio.⁶

El proceso de **CONTRAURBANIZACIÓN** se da cuando la pérdida de población en el núcleo urbano excede la ganancia de población en el anillo periférico, dando como resultado la pérdida general de la aglomeración. (Pacione Michael, 2009).

⁵ Lamb Charles, Hair Joseph y McDaniel Carl; Marketing Sexta Edición, International Thomson Editores S.A., 2002, Pág. 152.

⁶ Definiciones en google; disponible en:
<http://vocabulariogeografico.blogspot.com/2012/02/suburbanizacion.html>

La **REURBANIZACIÓN** es el proceso en el que el coeficiente de pérdida de población del núcleo se estrecha, o el núcleo empieza a recuperar la población mientras en anillo sigue perdiendo población. (Pacione Michael, 2009).

La **CIUDAD** esta definida como un asentamiento urbano (edificación continua) donde se desarrollan determinadas actividades económicas (mayoritariamente no agrarias y/o agrícolas) y funciones (administración pública, ocio, negocios). (Moreno Lache Nubia, 2007).

CAPÍTULO I

1. Evolución histórica del sistema de ciudades en el Ecuador

Para poder realizar un análisis de la evolución histórica de las ciudades en el Ecuador se debe tomar en cuenta todos los procesos que se han llevado a cabo para llegar a la actualidad comenzando desde el período mismo de la conformación urbana, donde el desarrollo de las ciudades constituía una parte fundamental en la estrategia de colonización por parte de la Corona española; “se crean jerarquías para las ciudades en relación a la función que estas cumplan (militar, económica, política): ciudades, villas, asentos.”⁷

De esta manera se llegan a fundar varias ciudades donde ya existían centros poblados, basados en las categorías antes mencionadas, por ejemplo lugares de producción agrícola donde existía presencia de población indígena organizada, o el caso de Guayaquil para la comunicación marítima con el resto de ciudades que formaban parte del reino.

Así pues se crean ciudades con un trama ortogonal es decir con formas de cuadrículas, que van ordenadas con un criterio de jerarquía, es decir en el centro se encuentra la Plaza Mayor donde está ubicada la iglesia, el centro de gobierno si existiera, esta la presencia de la gente con mayores recursos que obtiene tierras cerca de la plaza mayor generando una zona urbana, y ya estableciendo una discriminación ya que para el resto del pueblo se les deja obtener tierras a medida que se van alejando del centro es decir que se acercan a la periferia. (Carrión Fernando, 1986).

⁷ Carrión, Fernando; Evolución del espacio urbano ecuatoriano. Quito, Ediciones Enrique Ayala Mora, 1986. Pág. 46.

“El desarrollo urbano que se presencia en esta fase inicial de conformación urbana tiene como base territorial a la sierra, dado que allí se dan las condiciones mas favorables para la colonización y consecuentemente para la urbanización, de esta manera y con la fundación de ciudades por los españoles se da el primer movimiento significativo de población bajo la lógica de población/desarrollo”.⁸

El resultado de la formación urbana al final del período colonial, muestra una red de ciudades establecidas en la sierra por las condiciones antes mencionadas, demostrando una tendencia hacia las desigualdades regionales y la fragmentación del territorio del país en lo que hoy conocemos como provincias dando como resultado una ciudad polo de desarrollo que viene a ser considerada la capital de la provincia. (Carrión Fernando, 1986).

Para la época de la consolidación del Estado Nacional, considerado entre los años de 1895 a 1910, “El país se configura como una organización territorial sobre la base de la relación entre la plantación costeña la que está dirigida su producción al mercado internacional y la hacienda serrana que lo hace para el mercado interno de base urbana”.⁹

Una vez establecida dicha relación territorial mencionada anteriormente, se modifica el rol de los principales polos de desarrollo como Quito que se transforma en el centro regional principal de la sierra, además de ser la capital del país donde se centra el poder político del mismo; Guayaquil se forma como un eje de procesos de urbanización y acumulación a escala nacional.

⁸ Carrión, Fernando; Evolución del espacio urbano ecuatoriano. Quito, Ediciones Enrique Ayala Mora, 1986. Pág. 50.

⁹ Carrión, Fernando; Erazo, Jaime; La forma urbana de Quito: una historia de centros y periferias. Quito, Boletín del Instituto Frances de estudios andinos, 2012 Pág. 505.

Existe un proceso de desarrollo del capital lo cual genera un desequilibrio dentro la formación de las ciudades ya que se genera una concentración cerca del área urbana ocupada por la población con mayor recursos económicos imperando los sectores residenciales como elemento dominante de división social del espacio en aquel período, mientras que en las periferias se ubicaba la gente de bajos recursos económicos con una casi nula atención de sus necesidades por parte de los miembros del gobierno local.

El crecimiento del modelo agro-exportador da como resultado un rápido desarrollo urbano regional lo cual genera una estrecha articulación entre las ciudades, ya que aparecen grandes obras de infraestructura como son carreteras o el ferrocarril, lo que conlleva a la existencia de una diversificación de productos, y a nivel urbano se promueve la entrega de equipamiento urbano; para la década de los años 50 nuevamente se dinamizan los procesos de exportación agrícola con el desarrollo de la plantación costeña basados principalmente en el banano, motivo por el cual se generan grandes movimientos poblacionales acelerando el proceso de urbanización principalmente en las ciudades catalogadas como intermedias.

“El crecimiento de la plantación bananera a más de generar un aumento de la frontera agrícola, también crea nuevas relaciones laborales y de tenencia de la tierra es decir relaciones capitalistas y plantaciones de extensión mediana y pequeña, por otro lado se logra consolidar un mercado interno a nivel local a partir del aparecimiento de ciudades intermedias.”¹⁰

Al mismo tiempo que existe el crecimiento de las ciudades intermedias de las costa, también se da el crecimiento de Quito y Guayaquil ya que al ser polos desarrollo regional

¹⁰ Carrión, Fernando; Evolución del espacio urbano ecuatoriano. Quito, Ediciones Enrique Ayala Mora, 1986. Pág. 61.

tanto de la costa como de la sierra y tomando en cuenta la consolidación de la burguesía bancaria y de los poderes del Estado convierten a estas dos ciudades en los ejes de urbanización nacional, además que la dinámica poblacional existente en las ciudades intermedias basadas en el auge económico por la agro-exportación no se puede sostener por la incapacidad de generar una economía urbana, lo cual obliga a que la población asentada en dichas ciudades se convierta en una población fluctuante o transitoria que solo se ubique en estos sitios en épocas de cosecha, obligando a que exista flujos migratorios hacia los polos de desarrollo el resto del año, lo que hace que tanto Quito como Guayaquil crezcan de una manera descontrolada para la época. (Carrión y Erazo, 2012).

Con el proceso de modernización capitalista y el incremento de recursos económicos debido a la exportación de petróleo se logra el fortalecimiento de algunas ciudades intermedias principalmente en la sierra, mientras tanto se observa el estancamiento de las ciudades de la costa ya que el modelo agro-exportador ha caducado y todas las regalías petroleras se quedan en las principales ciudades del país generando un aislamiento del resto de ciudades.

CUADRO 1

Evolución poblacional de las principales ciudades del Ecuador

CIUDADES	1950	1962	1974	1982	1990	2001
QUITO	209.932	354.764	597.133	858.736	1.409.545	1.839.853
GUAYAQUIL	298.966	510.804	814.064	1.175.276	1.570.396	2.039.789
CUENCA	39.983	60.402	104.667	150.902	331.028	417.632
AMBATO	31.312	53.372	77.052	100.605	227.790	287.282
MACHALA	7.549	29.036	69.235	105.283	157.607	245.972
STO. DOMINGO	1.493	6.951	30.487	66.661	190.825	287.018
MANTA	19.028	33.622	63.514	98.827	132.816	192.322
RIOBAMBA	29.830	41.625	58.029	72.217	163.779	193.315

Fuente: INEC, Censos Nacionales

Elaboración: El Autor, año 2015

Como se puede observar en el cuadro número 1 referente a la evolución de las principales ciudades del Ecuador se demuestra el crecimiento poblacional acelerado y desmedido debido a la búsqueda de nuevas fuentes de trabajo y una mejor calidad de vida que se podía encontrar en los dos principales polos de desarrollo que son Quito y Guayaquil aumentando su población 10 veces más en tan solo 50 años, mientras que en ciudades como Riobamba y Ambato se demuestra un crecimiento exponencial ya que estas se consideraron como intermedias , otro punto a considerar es la ciudad de Machala ya que existe un crecimiento muy alto entre los años 50 y la década del 60 debido a la gran explotación bananera que ocurrió en esos años.

1.2 Impactos de la política económica y social en el desarrollo diferenciado de las ciudades del país.

Para poder determinar los diferentes impactos que han ocurrido a lo largo de la historia del desarrollo urbano en el Ecuador se debe tener en cuenta que la sociedad al relacionarse entre sí produce un espacio, su propio espacio “y ver al espacio como un producto social, el cual es resultado de una vasta mezcla de decisiones tanto individuales como colectivas, a muy distintas escalas” (Ortega Valcárcel. 2000).

El poder político ha marcado las directrices con las que se ha venido formando las ciudades, ya que se ha implantado las ideologías de los gobiernos de turno aplicando distintas medidas de tipo económico y social que han marcado el crecimiento diferenciado de las mismas, dando como resultado las funciones y desarrollo de estas; los distintos procesos que han venido influenciando dichas formas se iniciaron desde la época misma de la conquista española donde se jerarquizó a las ciudades y se determinó sus funciones y finalmente los diferentes booms económicos que evidencio una distribución del espacio totalmente diferenciado resultando ciudades desarrolladas, intermedias y periféricas, recordando siempre

que el capital privado siempre va a generar una transformación del espacio tanto en lo material como en lo formal.

Ahora bien, después de haber establecido una breve introducción al tema se explicará los principales cambios tanto sociales como económicos que dieron como resultado la forma diferenciada de las ciudades.

“La lógica de la urbanización tiene sus raíces profundas en la dominación colonial y en el desarrollo neocolonial posterior, la conquista y la colonización española significaron un drástico cambio en la organización territorial de las formas predominantes de los asentamientos humanos y de la implantación de las actividades fundamentales de la ciudad precolombina, logrando romper de esta manera la tradición urbana pre-existente e iniciando un nuevo patrón de urbanización centrífugo, a fin de los intereses metropolitanos.”¹¹

Uno de los primeros y principales “booms” económicos a finales de la época colonial fue el referente al cacao que fue el protagonista del auge en las agro-exportaciones especialmente en la región de la costa ecuatoriana; en la primera década del XVIII fue cuando se dinamizó la exportación de la denominada pepa de oro “llegando a representar las tres cuartas partes del total de exportaciones del país” (Hamerly.1973). Durante los primeros cuarenta años la producción creció hasta sobrepasar el millón de quintales al año¹², lo que convirtió al país en el principal productor a nivel mundial lo que dio como resultado el

¹¹ Carrión, Fernando; Evolución del espacio urbano ecuatoriano. Quito, Ediciones Enrique Ayala Mora, 1986. Pág. 46.

¹² Cifra tomada de Paz y Miño, Juan; La Época cacaotera en el Ecuador. Quito, Pontificia Universidad Católica del Ecuador, 2001.

florecimiento de las haciendas cacaoteras haciendo de Guayaquil la ciudad más dinámica, comercial y rica del país.

La buena situación financiera de la ciudad de Guayaquil, dio como resultado un movimiento migratorio hacía la costa ecuatoriana lo que generó la creación de nuevas ciudades cerca del polo de desarrollo, de esta manera la población iba a trabajar en las haciendas cacaoteras y regresaba a su vivienda en las periferias o ciudades cercanas, generando un leve desarrollo de las mismas; pero este mismo procesos creó una brecha económica entre la oligarquía cacaotera y los peones que trabajaban en las haciendas; ahora bien este proceso generó que las ciudades de la sierra vayan perdiendo población y ya no exista el mismo dinamismo económico en esta región por lo que muchas ciudades estancaron su producción y por ende su desarrollo. (Carrión y Erazo, 2012).

El mismo fenómeno que se generó con el cacao se lo vivió a mediados del siglo pasado pero esta vez con el banano, otro de los procesos que dio como resultado movimiento poblacional y desarrollo de algunas ciudades ubicadas cerca de las haciendas bananeras; y como estos fenómenos se pueden enumerar algunos casos, una gran problemática que generan estos tipos de poblamiento es que se crean nuevos asentamientos momentáneos solo en épocas de siembra o de cosecha, dejando luego de esto pueblos vacíos. (Paz y Miño, 2001)

Tomando en cuenta lo explicado en los párrafos anteriores se observa que los distintos cambios en los procesos económicos de un país o región determinan la formación de asentamientos humanos, que en su mayoría o por lo menos referidos a estos tipos de crecimientos económicos son estacionales, y las que se generan como permanentes tendrán un crecimiento diferenciado respecto al polo de desarrollo o ciudad principal debido a que se instauran como ciudades generadoras de servicios, es decir estas entregan mano de obra,

productos agrícolas que abastezca las necesidades del centro urbano, pero en sí el crecimiento económico o los recursos no llegan a la periferia.

Uno de los casos más visibles sobre los impactos de la política económica en el desarrollo de las ciudades de nuestro país es el referente al sector petrolero en la Región Amazónica del Ecuador y de las dos ciudades principales del país como Quito y Guayaquil que “gracias al proceso de modernización capitalista vigorizado por el incremento de los recursos económicos provenientes de la actividad petrolera se inició la redefinición del papel de Quito en la economía del país convirtiéndose en la de mayor dinamismo relativo dentro de este”¹³.

La región oriental se incorpora y desarrolla en este período tanto por la actividad extractivista como por una estrategia gubernamental de ampliación de la frontera agrícola y de seguridad nacional, puesto que como es conocido un territorio poblado genera identidad ya que se crean relaciones con el entorno y sentido de apropiación del mismo, ahora que la extracción del petróleo haya generado un desplazamiento considerable de población hacia las zonas de explotación da como resultado el mismo fenómeno mencionado anteriormente que los recursos económicos no se queden de donde salen sino más bien son enviados a las grandes ciudades lo que ocasiona un crecimiento desigual en las ciudades creadas por estos yacimientos, para ilustrar mejor se demuestra el caso ocurrido en el cantón Orellana. (Cortés, 2001).

¹³ Carrión, Fernando; Erazo, Jaime; La forma urbana de Quito: una historia de centros y periferias. Quito, Boletín del Instituto Francés de estudios andinos, 2012 Pág. 515

1.3 Caso cantón Orellana

El cantón Orellana se encuentra ubicado en la provincia del mismo nombre, en la región amazónica del Ecuador. Fue creado el 30 de abril de 1969 y mantiene una superficie de 6.942 Km.². Su altura promedio oscila entre 254 – 300 m.s.n.m.

Se divide en 11 parroquias rurales: Alejandro Labaka, Dayuma, Taracoa, Inés Arango, El Edén, La Belleza, García Moreno, San José de Guayusa, Nuevo Paraíso, San Luís de Armenia, El Dorado; y una parroquia urbana, Puerto Francisco de Orellana, su cabecera cantonal. (Municipio de Francisco de Orellana; 2002)

Desde los años 60, la actividad petrolera ha venido abriendo paso en los territorios desconocidos de nuestra Amazonía construyendo carreteras para poder sacar todos los productos asociados al petróleo, llegando en el 69 a la ciudad del Coca y atravesando el río Napo desde el setenta. Desde aquella década se empieza ya en Orellana con la explotación de pozos, siendo los primeros en la lista, aquellos perforados en el yacimiento Auca en el año 1975.

CUADRO 2.
Evolución de la Población en el cantón Orellana

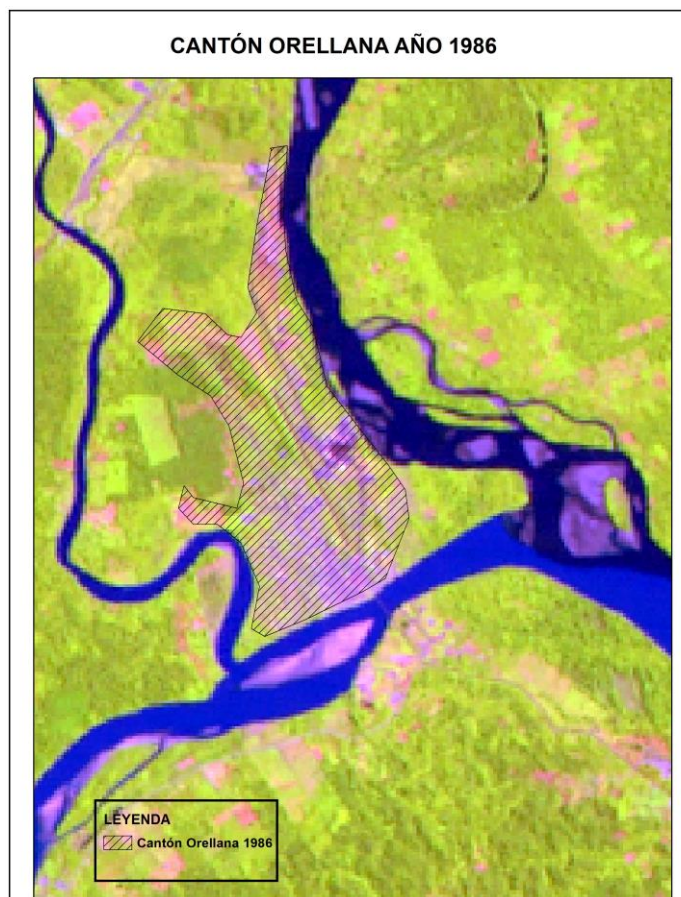
CANTÓN	1990*	2001	2010
Orellana	19.674	42.010	72.795

Fuente: INEC, Censos Nacionales

Elaboración: El Autor, año 2015

*Para el año 1990 el cantón Orellana pertenecía a la Provincia de Napo

MAPA 1

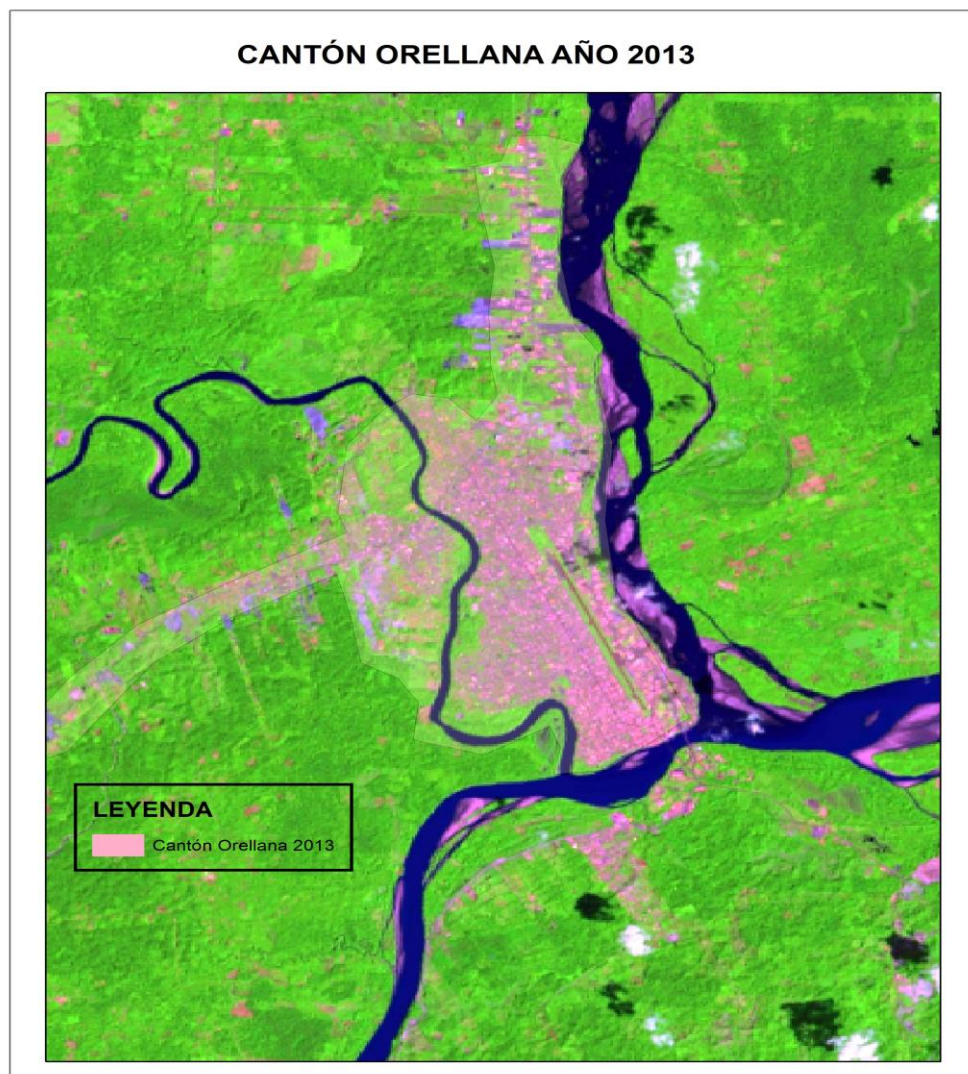


Fuente: Imagen Landast, TM, del 23 de agosto de 1986.

Elaboración: El Autor, año 2015

Usando la técnica de la interpretación de imágenes satelitales se pudo obtener el mapa 1 que muestra la zona urbana del cantón Orellana se encuentra delimitada por las estribaciones del río, para esta época ya la extracción del petróleo empezaba a hacerse de manera intensiva, pero con el paso de los años aumento el número de pozos y por ende el proceso de urbanización de la zona.

MAPA 2



Fuente: Imagen Landast, TM, del 23 de diciembre de 2013.

Elaboración: El Autor, año 2015

En el mapa 2 se puede observar el crecimiento desmesurado de la población urbana dentro del cantón Orellana, este fenómeno se dio como se mencionó anteriormente, por la influencia de la extracción del petróleo ya que generó nuevas plazas de empleo y los nuevos asentamientos hicieron que exista un desarrollo de comercio y generaron la necesidad de atención de servicios básicos a la población lo que dio como resultado dicho crecimiento.

Para terminar este capítulo se debe mencionar que el crecimiento diferenciado de las ciudades del Ecuador se ha dado por los distintos procesos tanto económicos como sociales que han influenciado dentro de este desarrollo, generando en sí la aparición de ciudades intermedias que se volvieron proveedores de servicios de los polos de desarrollo tanto en alimentos como en mano de obra, como es el caso de Latacunga o Santo Domingo que se desarrollaron cerca de la capital, o como Milagro, Daule, ciudades que crecieron por todos los auge agroexportadores en la costa y están cerca de Guayaquil y le servían como proveedoras de servicios, a pesar de esto todas las ganancias se quedaban en el polo de desarrollo.

CAPÍTULO II

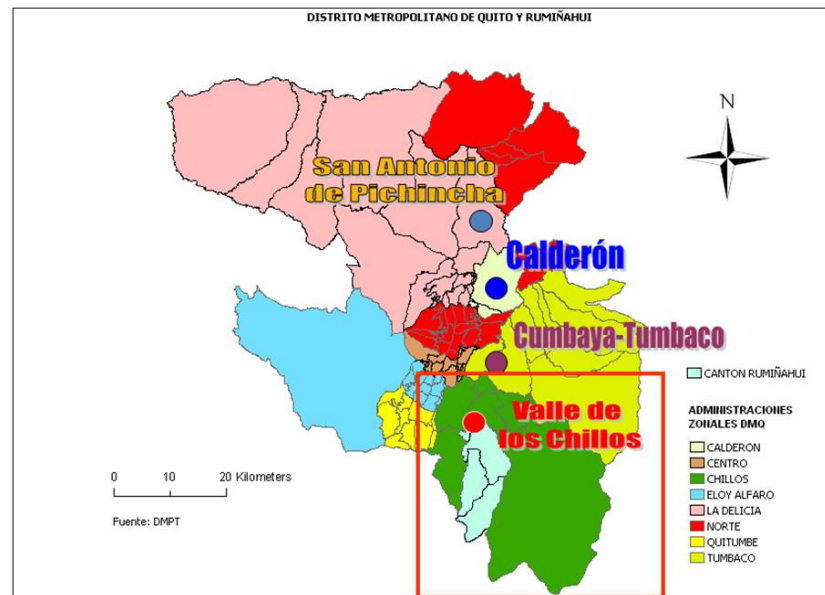
2. La influencia de las fuerzas globales en el desarrollo de las ciudades del Ecuador

Para dar inicio a este capítulo se describirá todos los componentes que contienen las fuerzas globales lo que conlleva a la globalización, uno de los primeros componentes es el del cambio demográfico el cual está relacionado directamente con el cambio urbano y todos los procesos de urbanización del territorio mismo que modifican tanto la configuración como la composición social, mejorando la calidad de vida cuando se acerca hacia la ciudad o la parte urbana, y perdiendo cobertura de servicios hacia la periferia; aunque este era un concepto que se usaba al inicio del pensamiento urbanista; ya que en la actualidad se está dando el fenómeno de la contra urbanización, es decir que existe un declive de las metrópolis y que la población se está trasladando a las zonas periféricas y residenciales buscando tranquilidad y confort.

Este proceso se ha podido llevar a cabo gracias a la reducción de las distancias, desde la periferia hacia el centro urbano con la presencia de obras de vialidad y el uso del vehículo o el mejoramiento de el sistema de transporte público lo que da como resultado que la distancia ya no sea un impedimento de poblamiento puesto que ahora la población se puede movilizar a mayor velocidad y con mejores sistemas de transporte, uno de los casos más importantes donde se puede observar esto es en las grandes ciudades del Ecuador como son Quito y Guayaquil. En la primera ciudad una gran cantidad de población se ha movilizad hacia el sector de los valles de Cumbaya, Los Chillos y Tumbaco, mismos que están ubicados en las periferias del centro urbano y que a lo largo de los años el crecimiento poblacional y el desarrollo económico de estos ha venido en un constante crecimiento transformándose en pequeñas ciudades que contienen todos los servicios para poder subsistir, según el censo de población y vivienda del 2010 el Valle de Los Chillos cuenta con una población de 182.440 hab. El mismo caso ocurre en la ciudad

de Guayaquil donde se ha venido dando este proceso de poblamiento en sectores periféricos de la urbe y más aún en otros cantones cercanos a la misma como son San Borondon y Durán.

MAPA 3



Fuente: Idrovo, Carlos; Análisis de centralidad en el Valle de los chillos: estudio regional de población, concentración de bienes y servicios y vínculos espaciales; Tesis, 2008.

Elaboración: Idrovo Carlos.

Otro de los componentes de las fuerzas globales es la **política**, donde se evidencia en la forma de las ciudades la ideología política del Estado en general ya sea este de tipo capitalista donde se buscará la comercialización del territorio, es decir dar un mayor valor económico a los terrenos y que estos a su vez generen ganancias cada vez más altas y el consumo masivo de todos los productos que estén dentro de este territorio dándole valor a un mercado económico muy grande, a diferencia de un sistema socialista donde se intentara buscar la igualdad para todos con la igualación de la economía hacía abajo, para que todos tengan lo mismo, en sentido monetario.

Al hablar de las fuerzas globales también hay que mencionar a la **economía**, la misma que se convierte en uno de los puntos más importantes en el desarrollo de las ciudades en el Ecuador ya que como se explicó en el primer capítulo de este trabajo los diferentes cambios que se han producido en la economía del país han dado como resultado la formación de distintos tipos de ciudades y la diversificación de funciones de las mismas, una ciudad que sea creada cerca de un polo de desarrollo agropecuario no tendrá ni la misma forma ni función que una que se genere cerca de un polo de desarrollo industrial.

La economía capitalista consta de tres fases, la primera de estas es la fase del capitalismo competitivo, referente al libre mercado si regulación gubernamental, luego viene el capitalismo organizado, el cual se refiere al crecimiento expansivo de mercados es decir mercados internacionales y por último el capitalismo avanzado de la industria a los servicios, la saturación de mercados y la disminución de los ingresos, cada nueva etapa tiene un impacto en cómo se produce, que se produce y donde se produce, requiriendo nuevas formas de ciudad. (Valdez, 2014).

Dentro de estas fuerzas también hay que tomar en cuenta los **factores culturales y sociales**, en las últimas décadas los procesos de aculturización mismos que se entienden con la pérdida de cultura de una sociedad por la copia de culturas de otras, que han sufrido nuestras sociedades latinas han generado que se acrecienten las brechas entre ricos y pobres formando nuevos modelos de ciudades “parecidos” a los modelos del norte o de Europa con grandes comercios y sitios de distracción dando como resultado la aglomeración poblacional en ciertos lugares de la urbe, por ejemplo en Quito en zonas de centro de recreación se observa el fenómeno del crecimiento de edificios ya que el territorio se encuentra saturado se crea una nueva forma de poblamiento y ordenamiento.

Se debe mencionar el **factor ambiental** ya que el hombre interactúa con el medio que lo rodea, por consiguiente este influye en el desarrollo y formación de las ciudades, además de la movilidad de población que se encuentra en zonas de riesgo, uno de los ejemplos más notorios en el Ecuador es la ciudad de Baños que convive con la constante amenaza del volcán Tungurahua lo que ha dado como resultado la migración de muchas personas al igual que en las parroquias de Cotaló y el cantón Quero que también son afectados por el mismo fenómeno y generando la creación de albergues y zonas de evacuación dándole una nueva forma a la ciudad, además adentrándose ya un poco más en este tema se observa que en el caso de Baños se ha receptado una gran cantidad de población fluctuante debido a que este evento natural causó una gran acogida para el turismo ayudando al desarrollo del dicho cantón

Y por último es necesario mencionar a la **tecnología** puesto que se ha terminado con las barreras de distancias ahora las grandes empresas pueden tener las plantas de manufactura en cualquier parte del mundo las telecomunicaciones nos conectan en todas partes reduciendo una vez más y como ya se mencionó las distancias, las ciudades se van adaptando a los cambios tecnológicos y van desarrollándose tanto económica como socialmente.

2.1 Contingentes Locales

Se puede decir que los procesos de cambio urbano también son influenciados por una serie de factores contingentes que actúan a nivel local que puede ir desde el impacto de una construcción hasta los cambios socio demográficos que se den en una ciudad, por ejemplo las restricciones de uso de suelo que implante un Gobierno local servirá como límite de crecimiento urbano en muchas zonas.

Existen ciertas ventajas que se derivan de los procesos de globalización para las ciudades que por ejemplo pueden ofrecer entornos atractivos para la industria con mano de obra calificada y educada impulsando a su población a vivir y trabajar en su mismo sitio;

dentro de los contingentes locales está la economía misma que históricamente formado parte de la globalización, ahora el estado se ha transformado en un ente regulador antes era concebido como un facilitador de la economía capitalista, es este punto es donde se menciona a la política debido a que tiene una gran incidencia la ideología que mantenga el gobierno central para poder abrir los mercados y el tipo de economía que entre al país ya sea capitalista o de un modelo mas social, ya que existen muchos modelos que han cerrado las fronteras como el caso de Cuba o Venezuela en nuestro continente.

Otros de los factores locales que inciden en los procesos de urbanización **son la cultura y la sociedad**, ya que los distintos cambios que se dan dentro estos conllevan a que se produzcan movimientos migratorios, en el ámbito cultural muchas poblaciones rurales no dejan los campos por la tradición presente en sus comunidades a pesar de esto en los últimos años se ha venido dando el fenómeno del abandono del campo para venir a buscar una “mejor calidad de vida en la ciudad” resultando de este proceso que cada vez haya mayor indigencia en los centros urbanos y un paisaje rural vacío; en los fenómenos sociales se pueden observa ejemplos como guerras civiles o eventuales crecimientos económicos que impulsa a la población a migrar, también se puede mencionar la educación ya que a lo largo del mundo se han desarrollado ciudades de estudiantes, las mismas que sufren migraciones estacionales por períodos de clases pero en los veranos quedan casi desoladas.

2.2. Procesos de cambio urbano

Los procesos de cambio urbano se dan por las distintas influencias de las fuerzas globales y los contingentes locales que ya se han mencionado en el transcurso de este trabajo dando como resultado la urbanización que se considera al proceso de concentración de población en ciudades y pueblos a través del incremento de la proporción de la población nacional viviendo en ciudades y una mayor concentración en las ciudades más grandes, este puede ser influenciado por los cambios a nivel político y económico dentro de una ciudad aunque también intervienen factores sociales y culturales, por ejemplo en Quito existe una gran

cantidad de entrada de población desde el sector rural de la sierra centro, en los últimos años con el auge del comercio de la construcción se ha visto un aumento de población capacitada para mano de obra en este sector productivo. (Carrión y Erazo, 2012).

La suburbanización, se da cuando existe un proceso de propagación de la población desde el centro urbano hacia la periferia rural, uno de los casos más representativos es el de la ciudad de Quito en las zonas de Calderón, Llano Chico entre otros donde la población se ha venido asentando en estos sitios ya sea por buscar una mejor calidad de vida o por simple conveniencia económica referente al valor de la vivienda en estos lugares; la contraurbanización se podría entender como la disminución de la población de los centros o núcleos urbanos densamente poblados de la metrópoli hacia los anillos suburbanos de las mismas, caso que se observa la igual que el anterior en la ciudad de Quito con el fenómeno de poblamiento de las periferias específicamente en el sector de los valles de lo chillos y cumbaya.

La exurbanización es un proceso de suburbanización extendida esto quiere decir que continúa el proceso de desconcentración de empleo e industria hacia las afueras de la zona urbana, de acuerdo a las políticas de las ciudades que favorecen el crecimiento hacia las afuera antes que la aglomeración centralizada lo que da como resultado en la pérdida de tierras agrícolas que son convertidas a zonas urbanas.

Para terminar este capítulo se debe entender que los procesos de globalización influyen directamente en el desarrollo de las ciudades tanto en la parte económica, política, cultural, social, como en la ambiental y tecnológica; al reducirse las distancias por medio de las telecomunicaciones y las obras de infraestructura vial se han borrado las fronteras por lo que existen procesos de aculturación tomando modas de los países del primer mundo que han determinando que la población se mueva hacia las afueras del centro además el modelo

económico capitalista ha hecho que la población opte por un modo de vida de suburbio teniendo que trasladarse hacia el centro urbano solo para realizar sus funciones de trabajo, aunque ahora se observa que se han desarrollado pequeñas ciudades que ya tienen industria y servicios como educación y salud por lo que ya no es necesario que la población regrese a la metrópoli.

CAPÍTULO III

3.1 Forma y función de las ciudades.

Durante las últimas décadas se ha venido desarrollando un proceso de reestructuración socioeconómica a escala mundial que se manifiesta en todas las dimensiones fundamentales de la sociedad como la economía, la cultura, las relaciones entre los estados y en otras tantas que conforman la vida de los individuos y el funcionamiento de los organismos de todo tipo, los cambios tecnológicos relacionados con las comunicaciones han sido indispensables para que las transformaciones hayan adquirido las formas específicas que las definen.

Se define a la función de la ciudad como la actividad principal que se realiza en ella y que sirve para relacionarla con el territorio que le circunda, las personas que viven dentro de esta las que con sus diferentes tipos de trabajo definen la función general de la ciudad, dichas funciones son las que justifican la existencia de una ciudad en dicho emplazamiento y situación. El área de influencia dependerá de la importancia de la función, lo cual le dará a la ciudad un rango y un papel en la organización regional. (Casimir Jean, 1970)

Por ejemplo en el centro del país tenemos ciudades con distintos rangos de influencia de acuerdo al papel que tienen como organización regional o provincial, por ejemplo Ambato que tiene un rango más importante, luego siguen otras ciudades como Pelileo o Baños el papel en la organización regional por las funciones que cumplen permite determinar áreas de influencia que tienen diferentes extensiones de acuerdo con la función que se analice es decir que puede tener un papel económico o industrial.

Una ciudad puede tener una pequeña área de influencia en la función comercial, pero una muy importante en el aspecto educativo o cultural, como por ejemplo San Gabriel en la

provincia de Carchi, que fue declarada como patrimonio cultural nacional histórica el 11 de noviembre de 1992. Las funciones crean situaciones de competencia o equilibrio. De equilibrio, cuando en los centros urbanos se prestan servicios distintos, por ejemplo una ciudad comercial o turística y otra industrial o administrativa. Puede en cambio presentarse una situación de competencia cuando en los núcleos relacionados se cumplen las mismas o casi idénticas funciones.

Las principales funciones urbanas son:

“La función comercial que hoy en día es la razón de ser de todas las ciudades, la función residencial ya que en ella vive la mayor parte de la población. En los países ricos más del 75% de la población vive en ciudades, la función administrativa ya que concentra los centros de decisión tanto públicos como privados, la función cultural ya que en ella se encuentran los principales centros de ocio y de difusión de ideas y opiniones. El turismo urbano se alimenta de esta concentración cultural.”(Enciclopedia Usa, 2008)

Generalmente el fuerte desarrollo de los transportes y las comunicaciones favorece expansión de la periferia de la ciudad, las zonas suburbanas son las periféricas de la ciudad que mantienen la continuidad urbana. Han proliferado los centros de ocio y lugares comerciales que se han desarrollado junto a los polígonos industriales como los que aparecen en el norte de la ciudad de Quito por ejemplo en la zona de Calderón y Carapungo; la población de mas alto nivel económico exigen mayores calidades medioambientales para vivir, por lo que se alejan de los centros urbanos y crean urbanizaciones en las afueras de las ciudades, con las facilidades para la deslocalización surgen empresas terciarias o industriales que cumplen con las exigencias de calidad de vida en el trabajo, al mismo tiempo se observan explotaciones agrícolas y ganaderas que se ven rodeadas por estas nuevas zonas urbanas por lo que tienden a desaparecer, fenómeno que se puede identificar en el valle de Los Chillos; estos modelos se dan en ciudades desarrolladas

ya que en las subdesarrolladas dentro de la globalización económica el área rural recibe las actividades productivas mas molestas.

Ahora para describir las funciones ya explicadas anteriormente se tomará el caso de la ciudad de Ambato en la que se puede decir que gracias a su favorable emplazamiento sobre la carretera panamericana, la ciudad es el centro de comercialización de los productos agrarios (fruta, hortalizas, cereales) de la región circundante y cuenta con algunas industrias alimenticias, textiles y madereras.

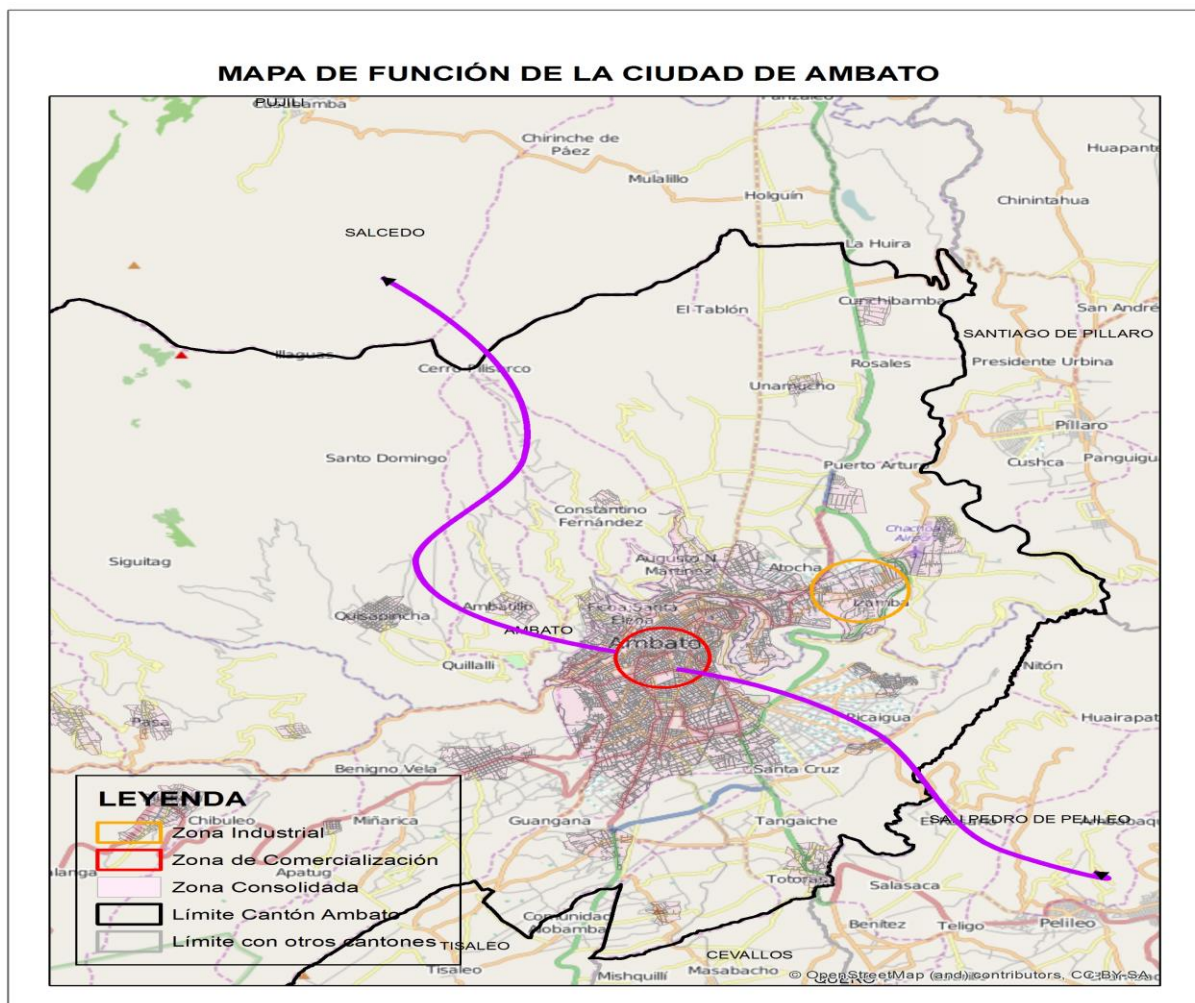
Ambato es la cuarta ciudad en importancia económica del Ecuador, es poseedora de un alto sector industrial y comercial de gran importancia para la economía del centro del país y del Ecuador, gracias a las industrias de tipo textil y automotor predominantes que se encuentran en la ciudad, esta se ha convertido en un centro de acopio textil y agrícola del cual se distribuye dichos productos hacia el centro del país y casi en su totalidad en el Oriente.

Se dedican primordialmente a la curtiduría, es así como en la ciudad se encuentra la fábrica de calzado más grande del país y una de las más importantes de la región. Otro sector industrial que tiene su sede en Ambato es el de la industria metal-mecánica dedicada a la manufactura de vehículos de transporte masivo. Otras industrias que son vitales para el desarrollo industrial de la ciudad son la industria textil, alimenticia, del vidrio, automotriz, entre otras. La banca también considera a Ambato una zona clave para abrir sucursales y agencias debido al comercio de la ciudad: la gran mayoría de bancos y aseguradoras del Ecuador tienen su sede en Ambato, además las cooperativas de ahorro y crédito más grandes del país tienen su matriz en la ciudad, así como las más grandes financieras del Ecuador.

Como se describe en los párrafos anteriores Ambato se caracteriza por tener una función comercial e industrial además de ser una ciudad con influencia regional y provincial

ya que la gran industria textil y maderera de Pelileo tiene su zona de comercialización en Ambato, por lo que recibe una gran influencia de la capital provincial, además esta Baños que también recibe movimientos de población desde esta ciudad, a diferencia de Pelileo, Baños se caracteriza por su gran turismo, por lo que se le categoriza en una función turística, es así como están bien definidas las ciudades antes mencionadas; la industria de Ambato ha hecho que la zona urbana se vaya expandiendo hacia las periferias de la misma ya que ha existido un gran desarrollo económico influenciado por la globalización económica de tipo capitalista.

MAPA 4



Fuente: Agencia Nacional Postal 2014; cartografía censal INEC 2010

Elaboración: El Autor, año 2015

Como se observa en el mapa número 4, la ciudad de Ambato tiene una forma longitudinal que con el paso de los años y el desarrollo económico que se ha producido en esta zona del país ha tenido un crecimiento hacia las periferias, creando un poblamiento en las afueras de la ciudad específicamente en la zona industrial de la ciudad, además como se

explicó en párrafos anteriores, Ambato tiene una función comercial, por lo que su influencia hacia los cantones de Baños, Pelileo y la zona del centro del país está bien marcada tanto en la entrada de productos como en el equipamiento de los mismos hacia los cantones antes mencionados; por ser un centro de acopio agrícola de esta se distribuye al resto del país, se podría decir que junto a Santo Domingo de los Tsáchilas son los dos polos de acogida de mercadería más importantes del país.

Otro de los casos en los que se puede explicar cómo ha influenciado la globalización en la forma y función de las ciudades en nuestro país, es la ciudad de Quito; a lo largo de este trabajo de investigación se ha expuesto la historia del desarrollo urbano en el Ecuador y como ha sido influenciado por las grandes potencias y la globalización además de todos los acontecimientos locales que han dado como resultado que la ciudad de Quito sufra varios cambios en su forma, empezando en la época de la colonia donde presentaba una forma radial concéntrica, “con el transcurso de las décadas la propiedad del suelo agrario y urbano se convirtió en la fuente originaria de la valorización de la tierra urbana, y por lo tanto nació el terrateniente urbano”¹⁴

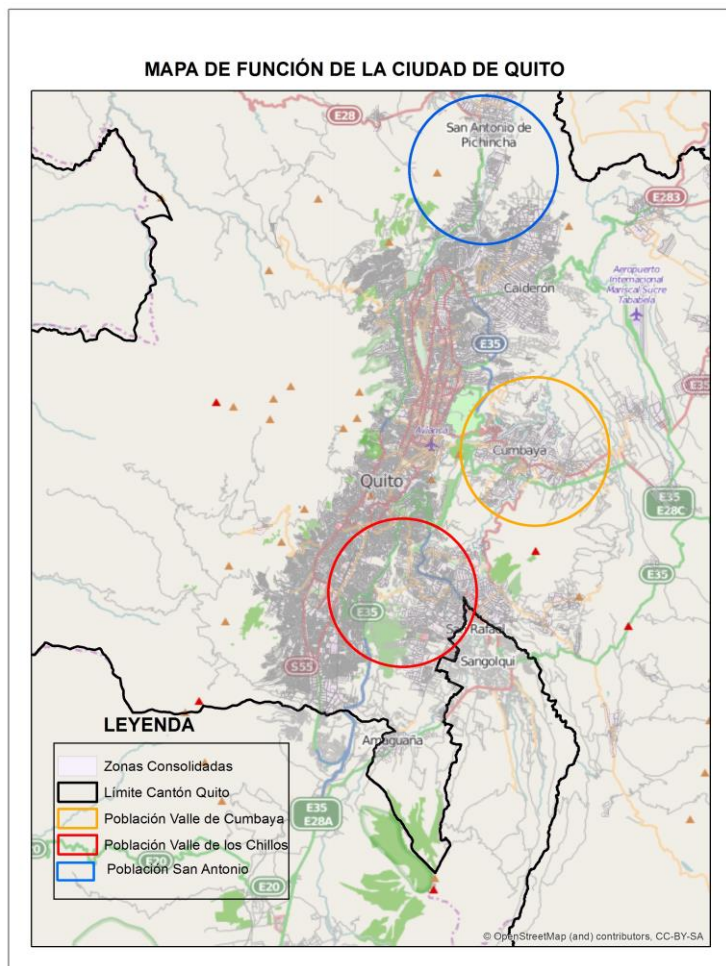
Para el año de 1950 Quito se presenta como una prolongación del anterior modelo más que como un modelo nuevo, es decir como una evolución en su estructura, pasa a una forma longitudinal polinuclear, este proceso se basó en las tres zonas ecológicamente definidas que son Norte, Centro y Sur, mismas que se fueron modificando internamente dando como resultado nuevas centralidades urbanas. (Carrión y Erazo, 2012).

¹⁴ Carrión, Fernando; Erazo, Jaime; La forma urbana de Quito: una historia de centros y periferias. Quito, Boletín del Instituto Francés de estudios andinos, 2012 Pág. 509.

En la actualidad se habla de Quito como un distrito metropolitano, ya que como se ha venido explicando en los capítulos anteriores, la reducción de distancias tanto por las mejoras en tecnologías de telecomunicación como en la infraestructura vial se ha poblado las periferias de la metrópoli, buscando un mejor estilo de vida, específicamente se observa el caso de Cumbaya lugar donde se ha asentado las personas con un alto ingreso económico, dando lugar a un nuevo centro de desarrollo que cuenta ya con todos los servicios básicos en incluso con parte de la industria, tiene su propia Universidad, hospital y centros de ocio, lo que demuestra que este poblamiento ha tenido una gran influencia de la economía capitalista y la fuerzas globales para poder crear un suburbio al estilo de los grandes países del norte, además la presencia del nuevo aeropuerto está logrando que exista un poblamiento mayoritario en la zona del valle de Tumbaco y Puembo, ya que se están asentando muchos espacios comerciales que ayudan al desarrollo económico de estos lugares.

Por consiguiente Quito es una ciudad con una forma metropolitana y una función administrativa y empresarial, ya que por ser la capital del país aquí se concentran todas las funciones jurídico-administrativas del Estado y una gran cantidad de empresas multinacionales generadores de empleos, que han determinado exista un masivo éxodo de personas desde las ciudades aledañas como Ibarra o Latacunga que han provisto de mano de obra a la capital, abandonando las tierras rurales; Quito se ha transformado en un polo de desarrollo por lo que muchas ciudades se han desarrollado cerca de esta, generando y entregando servicios, para poder cumplir las necesidades de la gran ciudad.

MAPA 5



Fuente: Agencia Nacional Postal 2014; cartografía censal INEC 2010

Elaboración: El Autor, año 2015

En el mapa número 5 se observa el Distrito Metropolitano de Quito en la actualidad con sus nuevas formas de poblamiento hacia los valles de los Chillos y Cumbaya y más hacia el norte el sector de San Antonio de Pichincha, que gracias a la reducción de distancias de ha ido poblando rápidamente, logreando que se pierda población en el centro urbano y vaya

ganando en la periferia, fenómeno que como ya se explicó se conoce como contraurbanización.

CONCLUSIONES

- De acuerdo al análisis realizado se pudo determinar que la globalización ha influenciado de manera directa la forma actual de las ciudades en el Ecuador, ya que se ha intentado copiar el estilo de vida de los países desarrollados, mejorando la calidad de vida, y en algunos casos generando marcadas diferencias entre los distintos estratos económicos de una ciudad.
- La aparición de varias ciudades catalogadas como medianas en el Ecuador se debe a los distintos auges agro-exportadores que existieron a lo largo de la historia del país principalmente en la región costa.
- El factor económico influye directamente en el movimiento de la población ya que se busca encontrar nuevas fuentes de trabajo y en el Ecuador, se han creado ciudades enteras gracias a este factor, como ha sido el caso del petróleo mismo que ha hecho genere asentamientos completos en la Región Amazónica.
- La globalización ha causado que se reduzcan distancias ya sea en el ámbito tecnológico como en el del territorio lo que ha dado como resultado que se genere nuevos poblamientos en las periferias de las ciudades ya que existen nuevas obras de infraestructura vial que logra movilizar más rápido a la población, además con el avance de las telecomunicaciones se pueden tener empresas multinacionales en cualquier parte del mundo y las manufactureras donde la mano de obra sea más barata.
- El poder político ha marcado las directrices con las que se ha venido formando las ciudades, además del crecimiento diferenciado de las mismas, ya que la aplicación de distintas políticas económicas y sociales han determinado las funciones y desarrollo de estas; los distintos procesos que han venido influenciando dichas formas se iniciaron desde la época misma de la conquista española donde se jerarquizó a las ciudades y se determinó sus funciones.

- Existen contingentes locales que determinan también la forma de población de una ciudad, como por ejemplo las políticas de una ciudad, en uso del suelo o creación de plazas de trabajo.
- Los factores ambientales también determinan el desarrollo urbano de una ciudad ya que existe fenómenos como terremotos o erupciones que han hecho que existan grandes movimientos poblacionales, dejando ciudades vacías y acrecentando la población en otras.
- Quito ha sufrido cambios en su forma a lo largo de la historia, comenzando con una radial concéntrica, pasando por una longitudinal polinuclear hasta llegar a ser el distrito metropolitano, todo esto basado en la función que ha venido cumpliendo, como sede del virreinato en un inicio, luego tomando el rol administrativo del país y terminando en ser un eje regional de desarrollo empresarial y administrativo del Ecuador.
- El aparecimiento de un nuevo polo de desarrollo genera el aparecimiento de nuevos asentamientos o ciudades en la zona de influencia de este, mismos que le proveen de mano de obra u otros servicios para satisfacer las necesidades del centro urbano.

BIBLIOGRAFIA

Textos:

- Báez, Sara; Ospina, Pablo. Una breve historia del espacio ecuatoriano. Quito, CAMAREN, 2004.
- Bustos, María. Teorías de localización industrial: una breve aproximación. Salamanca, Universidad de Salamanca, 1993.
- Capel, H; Filosofía y ciencia en la geografía contemporánea. Barcelona, Editorial Barcanova, 1990.
- Carrión, Fernando; Erazo, Jaime; La forma urbana de Quito: una historia de centros y periferias. Quito, Boletín del Instituto Francés de estudios andinos, 2012
- Carrión, Fernando; Crisis urbana y organización territorial en Quito. Quito, Editorial Colegio de México, 1979.
- Carrión, Fernando; Evolución del espacio urbano ecuatoriano. Quito, Ediciones Enrique Ayala Mora, 1986.
- Cortés, A. (2001): Desarrollo sustentable, pobreza y calidad de vida. En: Revista AMBIENTICO. N° 92 · Mayo del 2001
- Deler, Jean Paul; Gómez, Nelson; Nortais, M. El manejo del espacio en el Ecuador. Quito, Centro ecuatoriano de investigación geográfica, 1983.
- Gregory, Derek; Johnston, Ron; Pratt, Geraldine; Watts, Michael; Whatmore, Sarah. The dictionary of human geography. Los Angeles, Wiley-Blackwell Publication, 2009.

- Ibarra, Hernán; Localismo y miradas urbanas: Las Monografías locales en el Ecuador del siglo XX. Quito, Revista ecuatoriana de Historia, número 24, 2006.
- Latham, Alan; Mcnamara, Kim; McNeill, Kim. Key concepts in urban geography. Los Angeles, Sage Publications, 2009.
- Lezama, José; Teoría social, espacio y ciudad. México, Colegio de México, 1993
- Pacione, Michael; Urban Geography a global perspective. New York, Routledge, 2009.
- Paz y Miño, Juan; La Época cacaotera en el Ecuador. Quito, Pontificia Universidad Católica del Ecuador, 2001.
- PETROECUADOR; Glosario de la Industria Petrolera; 2005.
- Pradilla, Emilio; Desarrollo capitalista dependiente y proceso de urbanización en América Latina, México, Revista SIAP, número 57, 1981.
- Vázquez, Antonio; Los aportes de Henri Lefebvre a la Geografía urbana. Un corpus teórico para entender las nuevas espacialidades. México, Colegio de Geografía UNAM, 2008.
- Velasco, Juan; Historia del reino de Quito en la América Meridional. Quito, CCE, 1977.
- Vilagrasa, Juan; El estudio de la morfología urbana: Una aproximación. Barcelona, Universidad de Barcelona, 1991.

En internet:

- Definiciones en google; disponible en: <http://www.economia48.com/spa/d/polos-de-desarrollo/polos-de-desarrollo.htm>, Consultado el 8 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://www.significados.com/globalizacion/> Consultado el 14 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://www.gestiopolis.com/recursos/experto/catsexp/pagans/eco/36/demografia.htm>. Consultado el 14 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://definicion.de/politica/> Consultado el 15 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://recursostic.educacion.es/secundaria/edad/3esohistoria/quincena6/pdf/quincena6.pdf> Consultado el 15 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://vocabulariogeografico.blogspot.com/2012/02/suburbanizacion.html> Consultado el 19 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: http://enciclopedia.us.es/index.php/Funci%C3%B3n_urbana Consultado el 19 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en: <http://www.explored.com.ec/noticias-ecuador/el-desarrollo-urbano-es-el-de-la-gente-594218.html> Consultado el 19 de enero de 2015

- Definiciones en google; disponible en:
<http://es.wikipedia.org/wiki/Globalizaci%C3%B3n> Consultado el 19 de enero de 2015
- Definiciones en google; disponible en:
<http://www.eumed.net/rev/oidles/05/rmga.htm> Consultado el 19 de enero de 2015

